IMPORTANTE:

Quanto mais você conhecer sobre o funcionamento de um alarme, menos problemas acontecem, e os que acontecerem, você provavelmente saberá do que se trata. Por isso pedimos a gentileza de ler atentamente este manual.
Muitas características e temporizações podem parecer incomodas para o instalador e o usuário, porém foram concebidas para dar maior segurança aos ocupantes do veículo.

1 - O ALARME DISPARA e BLOQUEIA O VEÍCULO QUANDO:

O alarme precisa estar ativado.

- Ligação direta. Na tentativa de fazer uma ligação direta.
- A ignição é ligada.
- Alguma porta é aberta.
- O sensor de ultra-som detectar movimentos dentro do veículo, ou quebra de vidros.
- O capô é aberto. Necessita de interruptores instalados.
- O porta malas é aberto. Necessita de interruptores instalados.

O alarme não precisa estar ativado.

- Função pânico, apertando o botão da frente por 3 seg.
- Bateria for desligada e religada.
- Alarme for desligado e religado.

2 - OUTRAS PROTEÇÕES:
Antiassalto.
Rearme automático.
Controle de disparos falsos.
Sinaliza sensores ou interruptores com defeito, ligados ao alarme.
Auto ativamento de 30 segundos e de 2 minutos.

3 - FACILIDADES
Localização do veículo em estacionamentos.
Travas elétricas: Saída para comandar vários tipos de travas.
Led de check control.
Teste do ultra-som, sem disparo da sirene.
Desligamento do ultra-som.

4 - USO DO CHAVEIRO CONTROLE:
Este alarme pode gravar até 5 controles auto codificáveis com mais de 4 milhões de códigos.

OBJETIVO	PROCEDER	RESPOSTA do ALARME
Ativar o alarme com bip de sirene.	Pressione o botão da frente por 2 seg	1 bip de sirene e 1 piscada nas setas. 1 bip longo indica porta ou capô ou p.malas, abertos.
Desativar o alarme com bip de sirene.	Pressione o botão da frente por 2 seg	3 bips de sirene. 3 piscadas nas setas.
Ativar o alarme sem bip de sirene. * Modo silencioso.	Pressione o botão do meio por 2 seg	1 piscada das setas ou mais 1 bip longo da sirene indicando porta, capô, porta malas abertos.
Desativar o alarme sem bip da sirene. * Modo silencioso.	Pressione o botão do meio por 2 seg	3 piscadas das setas.
Função Pânico. Disparar o alarme.	Pressione o botão da frente, até que o alarme dispare.	Dispara a sirene e piscam as setas por 1 minuto. * Alarme ativado ou desativ.
Localizar veículo, em estacionamentos.	Pressione o botão do meio por 3 s, ou até as setas piscarem.	As setas piscam por 10 s. * Alarme precisa estar ativado.
Desligamento do Ultra-som.	**Ignição** desligada. **Alarme** desativado. Pressione por 7 seg. o botão de traz.	1 bip liga ultra-som. 2 bips desliga ultra-som. * Com o alarme desativado.
Função auxiliar. ou Botão auxiliar.	**Ignição** lig. ou deslig. **Alarme** desativado. Pressione por 2 seg o botão de traz.	Pode ser implementada para: Abrir os vidros, abrir porta malas, etc...

5 - USO DO BOTÃO MASTER

O **botão master** deve ser **também secreto**, portanto deve ser instalado em local escolhido pelo proprietário do veículo, para que não fiquem todos no mesmo local.

Desabilitar o alarme. *O alarme fica inoperante.	Com as portas fechadas. Ligue a ignição, até a posição antes de dar partida. Pressione o botão master por 1 seg. e solte-o após os 2 bips.	Alarme responderá com 2 bips, indicando que o alarme está inoperante. **Atenção:** o alarme estará inoperante.
Habilitar o alarme. *O alarme volta a ser operado pelo controle.	Com as portas fechadas. Ligue a ignição, até a posição antes de dar partida. Pressione o botão master por 1 seg. e solte-o após os 1 bip da sirene.	Alarme responderá com 1 bip, indicando que o alarme está operante/ habilitado. ???
Gravar controles.	Ver tabela: Gravar/zerar os chaveiros...	Ver tabela: Gravar/zerar os chav...

6 - GRAVAR / ZERAR OS CHAVEIROS DE CONTROLE.

- Os 2 controles que acompanham o kit já estão memorizados de fábrica. Mesmo desconectando o alarme do cabo de alimentação ou desligando a bateria, o alarme permanece com os controles memorizados.
- A capacidade da memória é de 5 controles com códigos diferentes.
- A rotina de memorização deve ser feita com os controles a 0,5 metro de distância do módulo de alarme, para evitar interferências.

OBJETIVO	PROCEDER	RESPOSTA DO ALARME
Zerar/limpar toda a memória.	Com as portas abertas. Ligue a ignição, até a posição antes de dar partida. Pressione o botão master por 15 seg. até ouvir o bip da sirene.	O bip indica que a memória estará zerada.
Gravando os controles.	Com as portas abertas. Ligue a ignição, até a posição antes de dar partida. Pressione o botão master, durante toda a rotina de gravação. Aperte o botão da frente do 1º controle a ser gravado. Aperte o botão da frente do 2º controle a ser gravado.	Assim que ouvir o bip, solte o botão deste controle que ele estará gravado.
Gravando mais controles sem zerar os já gravados. Atenção: em caso de perda de algum controle, aconselhamos zerar toda a memória, e gravar todos novamente.	Com as portas abertas. Ligue a ignição, até a posição antes de dar partida. Pressione o botão master, durante toda a rotina de gravação. Aperte imediatamente o botão da frente do controle a ser gravado.	Assim que ouvir o bip, solte o botão deste controle que ele estará gravado.

Atenção: No momento de gravar os chaveiros/controles, é importante lembrar que podem ser gravados 3 ou mais chaveiros e lhe ser entregues apenas 2.

Este terceiro pode ser usado por pessoa mal intencionada para desativar o seu alarme a fim de praticar roubo. Como prevenção contra este tipo de delito, sugerimos gravar o primeiro chaveiro 1 vez e o segundo 4 vezes conforme tabela acima. Desta maneira você tem a certeza que a memória está totalmente ocupada apenas com os seus controles.

PROTEÇÃO DO VEÍCULO

7 - AUTO ATIVA 2 MINUTOS.

- Se você esquecer de ativar o alarme, ele se ativará automaticamente, 2 minutos após estar todos os sensores normais, isto é: Portas, porta-malas e capô fechados e sensor de ultra-som sem detectar movimentos ou ventos.
- Só funciona com a ignição desligada.

Programação	Programável a qualquer momento pelo controle remoto, com: **Alarme desativado / Ignição desligada / Porta aberta.**
Habilitando	Pressione o botão meio do controle, por aproximadamente 7 segundos, até que você escute um bip curto da sirene, indicando que esta função foi habilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.
Desabilitando	Pressione o botão do meio do controle, por 7 segundos, até que você escutar 2 bips, indicando que esta função foi desabilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.
Tempos	Após 1min e 30 seg. de estar tudo normal, o alarme emite um bip e uma piscada das setas, avisando que o alarme esta em condição de se auto-ativar.Decorridos mais 30 seg. ele se auto-ativará, avisando com 1 bip e 1 piscada das setas.
Trava portas	No primeiro auto ativa, as portas não serão travadas, evitando você esquecer a chave dentro do veículo.
Vidros elétricos	Se possuir, os vidros se fecharão, dando proteção no interior do veículo pelo ultra-som.
Se o alarme disparar	Por qualquer razão que isto acontecer, o alarme vai soar por 1 minuto e se desligará. Em seguida vai se auto-ativar, então travando as portas incondicionalmente.
Quando desabilitar?	Quando for para oficina, para lavagem, carregando bagagens, etc...
Led	Com a função auto-ativa habilitada, o veículo desligado e com alguém dentro, o led tende a ficar piscando descompassado, porque o sensor de ultra-som está detectando movimentos no seu interior.

8 - AUTO ATIVA 30 SEGUNDOS.

- Você sai do veículo e estando tudo fechado, ativa o alarme.
- Por acidente você pode apertar um dos botões do controle e desativa-lo, então o alarme se auto-ativa em 30 seg.

Programação	Programável a qualquer momento pelo controle remoto, com: **Alarme ativado / Ignição desligada / Porta aberta.** Inicie a programação rápido antes de 3 segundos.
Habilitando	Pressione o botão do meio do controle, por aproximadamente 7 segundos, até que você escute um bip curto da sirene, indicando que esta função foi habilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.
Desabilitando	Pressione o botão do meio do controle, por 7 segundos, até que você escutar 2 bips, indicando que esta função foi desabilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa..
Tempos	Auto ativa-se em 30 segundos.
Trava portas	As portas serão travadas incondicionalmente, se o veículo possuir travas elétricas.
Vidros elétricos	Se o veículo tiver, os vidros se fecharão incondicionalmente.
Se o alarme Disparar	Se isto acontecer o alarme vai tocar por 1 minuto e se desligará, em seguida vai se rearmar novamente (função rearme automático).
Quando Desabilitar esta função?	Quando for para oficina, para lavagem, carregando bagagens, etc...

9 - PÂNICO

- Comanda o disparo da sirene e setas, pelo controle remoto.
- Só funciona com a chave de ignição desligada.
- Basta pressionar o botão da frente do controle remoto, durante 3 segundos ou até que a sirene comece a soar continuamente e as setas piscarem.
- Junto com o disparo as portas serão travadas, os vidros serão fechados e o bloqueio do veículo será ativado.
- Se ao disparar a função pânico o alarme estiver ativado, as portas travadas e os vidros fechados, assim continuarão, porém no momento do disparo o bloqueio do veiculo será ativado.
- Para desligar pressione o botão da frente ou do meio, até que pare de soar.
- Caso você não desativar, ele se desativará automaticamente 1 minuto após.

10 - ANTIASSALTO

- Este dispositivo deve ser programado na ocasião da instalação, de acordo com a opinião do proprietário do veículo, e que preferencialmente, ele seja familiarizado com sistemas de alarme.
- Ele permite que em caso de assalto o motorista entregue o veículo ao assaltante e quando estiver afastado em torno de 5 metros, aperte o botão da frente ou meio do controle remoto ativando o alarme (mesmo com o veículo em movimento).

Habilitar	Colocar o "jumper" conforme mostra o esquema.
Desabilitar	Retirar o "jumper" conforme mostra o esquema.
Sinaliza	A sirene não vai produzir o bip de ativa, porém as setas ligam por 4 segundos indicando que o alarme foi ativado.
Disparo	Após 30 segundos o alarme dispara.
Bloqueio	**15** segundos após será ativado o sistema de bloqueio do veículo, conforme opção de ligações na instalação.
Desativar o alarme	Só é possível desativar o alarme pelo controle remoto, depois de decorridos 4 segundos do controle ter sido acionado. Sendo assim por 4 segundos o controle fica inoperante, evitando operações erradas durante o assalto.

11 - BLOQUEIO DO VEÍCULO.

Recomendações da PKR: A opção é pelo bloqueio do motor de partida e deve ser feito conforme mostra o desenho 3 porque é o que causa menos riscos aos ocupantes do veículo.
Atenção: Na opção de bloqueio pelo motor de partida, o bloqueio do veículo só ocorre quando for desligado e tentado ligá-lo novamente, pela chave de ignição ou mesmo com ligação direta. Assim o motor de partida não funciona e certamente o ladrão o abandonará. Porém é possível colocar o veículo em funcionamento empurrando.

Oferecem riscos no bloqueio do veículo, antiassalto, antifurto:

- Pela interrupção do negativo ou positivo da bobina de ignição.
- Pela interrupção na alimentação da bomba de combustível.
- Por interrupção ou qualquer sinal aplicado no módulo de Injeção Eletrônica.
- Interrupção do combustível por eletro válvulas em veículos diesel.

SINALIZAÇÕES, FACILIDADES E ADVERTÊNCIAS.

12 - TRAVAS ELÉTRICAS:

- Possui saída para comandar TRAVA / DESTRAVA com pulso negativo de 1segundos para uso com centralina original do veículo ou modulo de reles PKR.
- Nas travas carto, positivo, reversível ou no descansa braço deve-se usar centralina PKR ou módulo com dois reles PKR.

13 - TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS.

Função	Travar as portas 5 segundos após ligar a chave de ignição e destravá-las quando desligar. Isto oferece mais segurança aos ocupantes do veículo, evitando o esquecimento. Isto com o alarme desativado.
Tempos	Trava as portas 5 segundos após a chave de ignição estar ligada, e destrava imediatamente quando desligá-la.
Programar	A qualquer momento por qualquer dos controles, com: **Alarme desativado / Ignição desligada / Porta fechada.** Ativando: Pressione por 7 segundos o botão meio do controle. Ao ouvir 1 bip curto esta função está ativada. Desativando: Pressione por 7 segundos o botão do meio do controle. Ao ouvir 2 bips curtos, está desativada.
Atenção	Atenção ao deixar o veículo ligado para esquentar o motor, o alarme vai travar as portas.Deixe os vidros abertos.

14 - VIDROS ELÉTRICOS.

Fechamento de vidros elétricos comuns:

- São os que precisamos pressionar os botões de fechamento ou abertura, até o final do seu curso.
- Instalar o módulo de vidros PKR M2V, para 2 vidros da frente e outro módulo para os vidros traseiros.
- O alarme envia um negativo, enquanto estiver ativado.
- Use a saída auxiliar 1, ligando no fio lilás do alarme.

Abertura de vidros elétricos comuns, por controle remoto:

- Para a descida, use modulo M2V, ligado nos fios de descida do motor, e conecte no fio cinza do alarme.

Fechamento de vidros elétricos automatizados:

- São os que só precisamos pressionar os botões de fechamento ou abertura por 3 segundos, que o vidro continue subindo ou descendo até o fim do curso.
- Fazer o teste em todas as portas.
- Usar o módulo especial para automatizar.

Abertura de vidros elétricos automatizados, por controle remoto:

- Seguir os passos do item acima: "fechamento de vid...automatizados".
- Use o módulo M2V, ligando nos fios de descida do motor e conecte no fio cinza do alarme.

15 - DESLIGAMENTO DO SENSOR DE ULTRA-SOM.

Função	Ligar e desligar o sensor de ultra-som, pelo controle remoto, possibilitando deixar os vidros com abertura ou animais no interior do veículo. O restante do veículo permanece protegido.
Programar	A qualquer momento por qualquer dos controles, com: **Alarme desativado / chave de ignição desligada / porta aberta ou fechada.** Ligando: Pressionar por 7 segundos o botão de traz do controle. Com 1 bip da sirene, o sensor está ligado. Desligando: Pressionar por 7 segundos o botão do meio. Ao ouvir 2 bips estará desligado.
Sinalização	Ao ativar o alarme e o ultra-som estiver desativado o led pisca diferente, para avisar. Dá duas piscadas e falha duas.
Vidros e Travas	Com ultra-som desligado os vidros não sobem para ser possível deixar abertura. As portas serão travadas.

16 - FUNÇÃO LOCALIZAÇÃO.

Função	Localizar o veículo através de piscadas nas setas.
Quando	Com o alarme ativado pressionar o botão do meio do controle por 3 segundos ou até que as setas pisquem. As setas piscarão por 10 segundos.

17 - LUZ DE CORTESIA LIGADA.

Função	Sinalizar se você esqueceu ligada a luz de cortesia, no momento de ativar o alarme.
Sinal	Sonoro através de um bip de sirene mais longo, característico de sensor/ponto protegido com defeito. Também pode ser identificado no momento que você desativar o alarme pelo número de piscadas no led.
Quando	No momento de ativar o alarme, tanto no modo silencioso (botão meio, pelas setas) ou sonoro (botão da frente).
Ligação	Ligar o fio verde (fino) no fio que vai para o interruptor de portas (negativas).

18 - SINALIZAÇÃO DE SENSORES COM DEFEITO AO ATIVAR O ALARME.

Função	Sinalizar sensores/pontos protegidos abertos, no momento de ativar o alarme.
Sinal	Bip de ativa da sirene, mais longo.
Quando	No momento de ativar o alarme, tanto no modo silencioso como sonoro. Para identificar sensor/ponto protegido com defeito observe o número de piscadas do led no painel no momento de desativar o alarme. Ver item "Sinalização da causa do último disparo".
Ligação	Cada sensor/ponto protegido deve estar ligado ao alarme, conforme mostra o esquema de ligações.
Atenção	Além de sinalizar, o sensor/ponto protegido será desligado. O restante do veículo permanece protegido.

19 - SINALIZAÇÃO DA CAUSA DO ÚLTIMO DISPARO.

Função	Identificar o sensor/ponto protegido que ocasionou o último disparo (falso ou verdadeiro). Também identifica o sensor que sinalizou defeito ao ativar o alarme.
Sinal	Piscadas no led de painel, de acordo com o sensor. **2 piscadas:** sensor de ultra-som.

	3 piscadas: portas, capô ou porta malas, luz de cortesia.
	Continuação 19 – Sinalização da causa...
Quando	**N**o momento de desativar o alarme, observe o led no painel.

20 - ISOLA SENSORES COM DEFEITO

Função	**I**solar e não interpretar os sensores que apresentarem defeito no momento de ativar o alarme ou que causarem disparos falsos por <u>3 vezes seguidas</u>. Supondo que o sensor do capo apresentou defeito, e foi isolado, você pode abrir e fechar o capô e o alarme não vai disparar. O sensor Ultra-som não é isolado se apresentar problemas ao ativar o alarme, porém se houver 3 disparos seguidos será isolado.
Quando	**A**pós disparar 3 vezes seguidas ou no momento de ativar o alarme.
Identi-ficação.	**P**ara identificar o sensor/ponto com defeito basta ficar atento no led de painel, no momento de desativar o alarme. Ver item "sinalização da causa do último disparo".

21 - LED – Check Control.

Função	**S**inalizar as condições de funcionamento do alarme e seus sensores.
Sempre ligado	**C**om alarme ativado ou desativado, indica sensor com defeito. Ver itens: "Sinalização de sensores com defeito" e "Sinalização da causa do ultimo disparo".
Pisca ao desativar.	**S**inaliza qual o sensor que ocasionou o último disparo.
Piscando normal.	**T**empo de aceso e apagado iguais. **A**larme ativado, pelo controle ou pela função auto-ativa.
Piscando diferente.	**2** piscadas e falha 2. **A**larme ativado, porém com ultra-som desligado.
Piscando descompassado.	**S**inalizando que o sensor de ultra-som está detectando movimentos no interior do veículo. Isto é bem característico quando o alarme está programado na função auto-ativa.
Ajuste do sensor de ultra-som.	**V**er item "Sensor de ultra-som".

22 - CONTROLE REMOTO: CUIDADOS.

Troca de Pilhas: Deve ser feita sempre que o controle perder alcance e de preferência por pessoa especializada, no mesmo local que foi instalado o alarme. O tempo de vida das pilhas varia de 6 a 18 meses, dependendo de sua utilização.

Alcance: O alcance do controle remoto é de 30 m podendo chegar a 100 metros de acordo com o local.

Obs.: Pode perder muito o alcance em algumas cidades ou bairros, devido à proximidade com antenas transmissoras de TV, rádio am/fm. As antenas de telefonia celular não causam nenhuma espécie de interferência nos alarmes PKR.

INSTALAÇÃO E AJUSTES - Dicas e cuidados

23 - SENSOR DE ULTRA-SOM.

Calibragem e ajustes: Desative o alarme e você tem <u>2 minutos</u> para fazer os ajustes. Se este tempo for insuficiente ative e desative o alarme novamente e você terá mais <u>2 minutos</u>, assim sucessivamente.
Fechar todos os vidros e portas, não deixar qualquer objeto em movimento no interior do veículo.
O veículo deve estar em local **sem correntes de ar ou vento.**
Deixar o vidro do motorista, com abertura suficiente para colocar o braço e fazer movimentos. Mude de posição o "jumper/conector NÍVEL U.S." (que está na parte traseira da caixa) até que esteja na sensibilidade correta/desejada.
Procedimento:

- Coloque o jumper na posição de sensibilidade mais baixa, "posição 1" e faça o teste com o braço.
- Se estiver com pouca sensibilidade, mude o jumper para a "posição 2" se não ficar a contento vá aumentando o nível e repetindo o teste até que esteja com a sensibilidade desejada.
- Observe que a cada movimento do braço o led ligue. Note que o led liga e desliga sempre com um pouco de retardo depois que for feito o movimento com o braço, por isso faça um movimento de trás para frente e aguarde o led ligar e desligar.
- Se não ligar, aumente a sensibilidade até que isto aconteça. Aconselhamos ajustar de modo que seja necessário movimentar o braço inteiro para que o led sinalize (e o alarme dispare).
- Sensibilidade muito alta pode captar o movimento dos cintos de segurança, quando o veículo balançar por qualquer razão.
- *Sensibilidade muito alta pode ocasionar disparos falsos.*
- A posição do ajuste que vem de fábrica (jumper na posição 2), normalmente é a indicada para a maioria dos veículos, mas sempre faça os testes conforme explicado acima e baseado na tabela de níveis.

Níveis recomendados:

Nível do ajuste	**Veículo**	**Exemplo**
Nível 1 - Baixo	Pick-up	Utilitários pequenos (pick-up) com carroceria separada da cabine.
Nível 2 - Médio	Pequeno	Carros pequenos (Gol, Corsa).
Nível 3 - Médio	Médios	Carros médios (Vectra, Parati, Corolla, Civic).
Nível 4 - Alto	Grandes	Carros grandes, uso muito restrito. Só em casos especiais. (Volvo, Peruas SW, Marea SW, etc.).

Posição correta dos sensores.

- A posição correta para instalação dos sensores de ultra-som na parte superior do pára brisa, em torno de 10 cm abaixo do topo.
- Os sensores devem ser apontados para a traseira do veículo, sempre paralelo com a lateral e na horizontal.
- Nunca instale os sensores apontados para o meio do veículo.
- Nos veículos com porta traseira, tal como: perua SW, é recomendável instalação de interruptor, para não ser necessário aumentar muito a sensibilidade do ultra-som, evitando assim disparos falsos em dias de muito calor e vento.

24 - ANTENA.

A antena do alarme deve ficar afastada da lataria e da fiação do veículo, bem como da fiação do alarme. Pode ser colocada próxima ao console, porque normalmente é plástico e tem espaço livre. Este procedimento permite aumentar o alcance do controle remoto.

25 - INTERRUPTORES DE CAPO E PORTA-MALAS - Como instalar.

- Grande parte dos defeitos nos alarmes de veículos está na instalação, porque para sua instalação completa mexe-se em toda a parte elétrica.
- Os interruptores de capo e porta-malas ocasionam muitos problemas, porque não vem de fábrica local apropriado para sua instalação, então o instalador precisa procurar o melhor local e acertar o seu ajuste.
- Nunca instale interruptores que quando, o capo ou o porta-malas forem fechados empurrem (desloquem seu pino) menos que 0,5 cm.
- Para sua instalação correta siga as instruções do desenho 1, amarrando um pequeno fio na sua haste/pino.

Atenção: Medições com multiteste ou lâmpada de teste, NÃO servem para este tipo de ajuste, veja porque:

- Quando você fecha o capo ou o porta-malas eles podem empurrar o pino/haste do interruptor muito pouco (até menos que 1mm (milímetro)). Medindo com multiteste ou lâmpada de teste, estes vão indicar que o interruptor está bem instalado (está com o contato aberto).
- <u>Este é o grande engano</u>. Como não se pode ver o interruptor e o quanto ele se deslocou, damo-los como bem instalados, porém quando o veículo fica no sol ou circulando a lataria se deforma, sendo suficiente para inutilizar a tolerância muito pequena. Assim as "dores de cabeça" começam.

DEFEITOS E FALHAS NO FUNCIONAMENTO

26 - O alarme foi ligado acidentalmente:

Com o veículo em movimento
Quando o alarme é ativado acidentalmente, o motorista <u>poderá</u> ser avisado pelo disparo da sirene, devendo parar o veículo o mais rápido possível porque dentro de 15 segundos o veículo será bloqueado, e se desligará. (se for optado pelo bloqueio da ignição ou da bomba de combustível). Para desligar use o controle remoto. <u>Neste caso só é possível desativar o alarme 4 segundos depois de o alarme ter sido ativado, idem a função antiassalto</u>. Se não funcionar consulte o item "O veículo desligou ..."

27 - O veículo desligou ou não dá partida, e agora?

- Se acontecer de o veículo desligar quando está em movimento ou parado ou ficar sem partida, dentre vários tipos de defeitos **um** pode ser do alarme, no circuito de bloqueio do veículo.
- Use o recurso do botão master, pressionando-o por 2 segundos, com a chave de ignição ligada. (O botão máster só desabilita o alarme com a chave de ignição ligada)
- Se não resolver, sugerimos procurar o módulo de alarme, retirar os fios pretos grossos e retira-los do alarme ligá-los um com o outro, utilizando um fusível (tipo lâmina) de 20 Amperes, com isto elimina-se a ligação de bloqueio do alarme.

Se não possuir um fusível, decape os 2 fios pretos e ligue um com o outro. Não é necessário retirar os fios ou os conectores do módulo de alarme.

- Se mesmo assim o veículo não funcionar o problema certamente não é do alarme.

28 - Podem ocasionar alarmes falsos:

- Insetos no interior do veículo.
- Posição das cápsulas de ultra-som próximas de entradas de ar.
- Ajuste da sensibilidade do ultra-som muito alta.
- Entradas de ar por frestas ou vidros mal fechados.

- Interruptores do capo e porta-malas com curso pequeno.
- Objetos soltos no interior do veículo.
- Cápsulas de ultra-som muito próximas do painel, e com sensibilidade ajustada muito alta, podem captar os movimentos dos cintos de segurança, quando o carro está estacionado na rua e passar por ele um caminhão fazendo-o balançar.
- Fios mal isolados ou com emendas mal feitas.
- Fique atento quando levar o veículo em oficinas, auto-elétricas, auto-som. A experiência demonstra que após, é comum acontecerem falhas no funcionamento do alarme.
- Bateria fraca ou seus bornes oxidados com mau contato. Porque?

Porque quando você dá a partida no veículo, a voltagem da bateria cai muito, e o alarme interpreta como se alguém tivesse a desconectado.

29 - Alarme não dispara:

- Interruptores do capô ou porta-malas <u>não tem</u> contato elétrico com o terra (negativo ou lataria).
- O parafuso fica isolado pela tinta. Use parafuso auto atarraxante.
- Fios que vem dos interruptores ou sensores com emendas mal feitas (não tem contato constante).
- Sensibilidade do ultra-som ajustada muito baixa.
- Fique atento quando levar o veículo em oficinas, auto-elétricas, auto-som. A experiência demonstra que após, é comum acontecerem falhas na instalação do alarme.

30 - Alarme descarrega a bateria?

- Jamais um alarme PKR vai descarregar a bateria do seu veículo.
- Este alarme pode funcionar por 30 dias sem que descarregue a bateria, isto considerando a bateria em bom estado e carregada.

A BATERIA ESTÁ BOA?

31 - Testando a bateria.

- Para testar a bateria, ligue os faróis e dê a partida (pela chave de ignição), se eles se apagarem ou ficarem muito fracos é porque a bateria já não tem carga suficiente para movimentar o motor de partida.
- O defeito **é** da bateria ou do alternador e **não** do alarme.

32 - Bornes da bateria oxidados.

- O mesmo defeito acima pode ser ocasionado pela oxidação dos bornes bateria (por falta de limpeza periódica), o problema pode ser resolvido em pouco tempo, afrouxando o borne e fazendo uma limpeza rápida.

33 - A bateria está boa e não dá a partida?

- Feito os testes acima, os faróis ficaram com a luz normal e mesmo assim o veículo não dá a partida...
- Observar o barulho do motor de partida quando ligar a chave de ignição e dar a partida.
- Se não der <u>aquele barulho</u>, que você <u>sempre</u> escuta ao dar partida, é porque o defeito **é** no circuito de partida do veículo, e **nada** tem a ver com o alarme.

34 - OS MAIORES PECADOS NA INSTALAÇÃO

- Instalação não adequada do bloqueio do veículo.
- Ajuste do ultra-som muito sensível.
- Instalação dos interruptores com pouca tolerância e aferidos com multiteste ou lâmpada teste.

35 - ACOMPANHA O KIT

- Módulo de alarme e bloqueio do veículo.
- 2 Chaveiros Controle.
- 3 cabos elétricos.
- Sirene eletrônica PKR.
- Manual de instruções para o usuário.

36 - NÃO ACOMPANHAM O KIT

Porém, recomendamos a sua instalação, pois são muito importantes na melhor proteção do veículo.

- Sensores de porta.
- Sensores de capô e porta malas.
- Fios para estes sensores.

37 - DADOS TÉCNICOS

Tempo de arme	10 segundos
Tempo disparando	1 minuto
Tempo de bloqueio em disparos.	Imediato após o disparo do alarme
Tempo de bloqueio no antiassalto.	30 seg para disparo da sirene, mais 15 seg para bloqueio do veículo.
Tensão Operação	11 a 16 volts.
Consumo de corrente da bateria.	0,030 amperes com alarme ativado.
Corrente de saída capacidade max.	Setas: cada saída 6 amperes. Sirene: 6 amperes. Saída para módulo de vidros: 200 mA, neg. permanente. Saída auxiliar 2: 200mA, pulso negativo de 2 seg. Trava/Destrava: 200mA, pulso negativo de 1 seg. Bloqueio: 12 Amperes.
Freqüência	433.92 MHz.
Alcance controle	30 metros, podendo chegar a 100m.

38 - FUSÍVEIS

Geral	20 A Mini-fusível tipo lâmina.
Setas	10 A Mini-fusível tipo lâmina.

CERTIFICADO DE GARANTIA

1 - Condições de garantia.

a- O vendedor assegura ao proprietário/consumidor deste aparelho garantia contra qualquer defeito de peças ou de fabricação desde que a critério de seus técnicos autorizados, se constate falhas em condições normais de uso.
b- Não estão inclusos nesta garantia: pilhas, acessórios de uso particular, peças plásticas e lâmpadas.
c- Reposição de peças defeituosas e execução dos serviços decorrentes desta garantia somente serão realizados nas localidades do território Brasileiro onde mantiver oficinas ou Serviços Autorizados.
d- Nas demais localidades onde não exista Serviço Autorizado, as despesas de transporte do aparelho e/ou técnico são por conta do cliente.
e- Esta garantia somente será valida para efeito de prestação do serviço em garantia e se este Certificado estiver completamente preenchido e sem rasuras, acompanhado da Nota Fiscal de Compra.
f- A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.
g- A PKR não se responsabiliza em nenhuma hipótese por:
Furtos fora ou dentro do veículo ou o furto do próprio veículo.
Danos pessoais aos ocupantes do veículo ou a terceiros envolvidos.
Danos materiais no veículo ou a terceiros envolvidos.
"<u>Se você não concordar com cláusula "G" ou qualquer outra, deve devolver o equipamento imediatamente</u>.".
h- Em caso de defeito,no período de garantia, a responsabilidade da PKR fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho.

2 - Prazo de garantia:

O prazo de garantia é de 1 ano a contar da data da compra efetuada no revendedor abaixo mencionado. Em caso de extravio da Nota Fiscal o prazo será contado a partir da data de fabricação.

3 - Extinção da garantia.

a- Pelo decurso normal do prazo de validade da garantia.
b- Pelo mau uso e em desacordo com o manual de instruções.
c- Por ter sido ligado à corrente elétrica imprópria ou ainda sujeita a flutuações acima do especificado.
d- Por danos causados por agentes da natureza. (raios, água, etc.).
e- Por danos causados por acidentes .
f- Por ter sido instalado em locais não recomendados que causam fadiga das peças.
g- Por apresentar vestígios de ter sido violado ou manuseado por pessoa não autorizada.
h- Por estar este certificado com rasuras ou modificações.
***4 - Dúvidas**: Entre em contato com o instalador e solicite maiores esclarecimentos.*

Modelo**: R6400**

Data:...................................Série:..............................Nº:......................

Comprador:..

End.:...

Cidade:...Estado:..........

Cep:...

Empresa Instaladora:...

Telefone:..

e-mail:...

Instalador:..

Endereço:...

Cidade:...............................Estado:..........

*** Atenção: manter este manual sempre com o veículo guarde-o. porta malas, escondido em baixo do carpete, etc... ***

R6400-ManClie-fIA3-A

Desenho 1.

Desenho 2.

Desenho 3.